

ESCAPE MORTAL

PREVENCIÓN DE FATALIDADES POR MONTACARGAS (FORKLIFT)



Hace poco, 2 choferes murieron aplastados por el montacargas que manejaban. Los choferes habían estacionado sus montacargas sobre superficies inclinadas. Los choferes no pusieron el freno de mano antes de bajar, entonces, los montacargas rodaron y acorralaron a los trabajadores contra algunos objetos grandes e inmóviles.

CASO 1: El Chofer Distraído

Un chofer de camiones de 39 años murió cuando fué aplastado entre un montacargas y un camión. El chofer estacionó el montacargas sobre una vereda un poco inclinada hacia el camion mientras acomodaba las paletas del camion. El montacargas rodó hacia adelante y aplastó al chofer entre el filo del camion y el riel del montacargas. El chofer había sido entrenado para operar el montacargas. Sin embargo, el patrón no se aseguró de que se cumplieran las reglas para el manejo de montacargas.

CASO 2: El Chofer Sin Entrenamiento

Un almacenista de 21 años murió después de haber sido aplastado entre un montacargas y el filo del piso del tren de carga. El almacenista condujo el montacargas al area de carga del andán. Después de haberse estacionado, el almacenista intentó abrir la puerta del tren de carga. El montacargas rodó para atrás hacia el tren de carga y cayó sobre el filo. Así, aplastó al almacenista entre el filo del piso del tren de carga y la parte trasera del montacargas. El almacenista era un empleado nuevo, sin entrenamiento en el manejo del montacargas.

RECOMENDACIONES

Las siguientes recomendaciones son dirigidas a los patrones, los fabricantes de montacargas y a los trabajadores. Si se siguen, se pueden evitar muertes causadas por el manejo de montacargas.

Los patrones deben asegurarse de que:

- ▶ Los choferes de montacargas obedezcan las reglas al momento que se bajan del montacargas.
- ▶ Los montacargas sean revisados regularmente.
- ▶ Nadie se pare entre el montacargas estacionado y objetos grandes e inmóviles.
- ▶ Los trabajadores nuevos reciban entrenamiento adecuado y un exámen sobre la operación de montacargas antes de usarlos.

Los fabricantes deben:

- ▶ Construir montacargas con frenos automáticos. Así, los frenos se activan automáticamente cuando no hay alguien en el asiento.

Para más información sobre el uso seguro de montacargas, vea las reglas de California: Title 8; subchapter 7, General Industry Safety Orders; Group 1, article 25; sections 3650-3664.

Si desea reportes completos sobre este tipo de fatalidades o información sobre el Programa de Evaluación y Control de Fatalidades en California (F.A.C.E.), comuníquese con el Departamento de Servicios de Salud del Estado de California:

California Department of Health Services, Occupational Health Branch
FACE Program
1515 Clay Street, Suite 1901
Oakland, CA 94612

O visite nuestra línea electrónica: www.dhs.ca.gov/ohb/ohsep/face

FAVOR DE PONER A LA VISTA.

California Department of Health Services
Occupational Health Branch
FACE Program
1515 Clay Street, Suite 1901
Oakland, CA 94612

FACE es un programa de salud pública, auspiciado por el Departamento de Servicios de la Salud del Estado de California (DHS) y financiado por el Instituto Nacional para la Seguridad y la Salud en el Trabajo (NIOSH). Las siglas reflejan el concepto de "Evaluación y Control de Fatalidades." La intención de **FACE** es la de identificar los problemas que puedan causar fatalidades en el trabajo, para que tanto los patrones como los empleados puedan ayudar a prevenirlos.